

M

motor

Las Novedades del Motor

LUNES, 27 DE JULIO DE 2020 | N° 913



Conductas peligrosas

Más de la mitad de los conductores reconoce ser reincidente y admite conductas de alto riesgo al volante

● REDACCIÓN ●

En apenas 72 horas, 18 personas perdieron la vida en accidentes de tráfico en el primer fin de semana de la Operación Salida de este verano. Y solo en los últimos diez días del mes pasado, las víctimas mortales en carretera se dispararon un 25% respecto al mismo periodo del año anterior. Los conductores españoles parecen haber salido del confinamiento con una euforia que amenaza con dejar un verano trágico en cuanto a víctimas de tráfico.

Otra pandemia

Los accidentes son una pandemia que cada año deja en el mundo 1,3 millones de fallecidos y 50 millones de grandes lesionados. Solo en España 1.800 personas fallecen y 8.900 resultan heridas graves anualmente, la mayoría por infracciones graves o muy graves y delitos contra la Seguridad Vial, como conducir con exceso de velocidad, usando el móvil y bajo los efectos del alcohol o las drogas. Un amplio número de conductores comete estas conductas peligrosas de forma reincidente, poniendo en riesgo la seguridad de todos.

La implantación del carné por puntos y la tipificación de delitos viales en el Código Penal han contribuido al descenso de los reincidentes viales, pero sigue habiendo un problema de fondo, cronicado y altamente peligroso, con más de medio millón de conductores reincidentes sancionados e identificados por la DGT en los últimos diez años.

Sin embargo, otros muchos conductores que tienen comportamientos de alto riesgo no han sido "pillados" y, por tanto, no se contabilizan en las estadísticas oficiales. Por conocer la dimensión real de este problema, la Fundación Línea Directa en colaboración con FESVIAL (Fundación Española para la Seguridad Vial) ha realizado a cabo el estudio "Reincidentes viales: un peligro para todos" y una

encuesta a más de 1.700 conductores para conocer su comportamiento y opinión sobre la reincidencia.

Son mayoría

De esta última se desprende un dato preocupante: el 55% de los conductores españoles, 15 millones en total, confiesa haber reincidentido en alguna infracción grave o muy grave en dos, tres o más ocasiones en el último año. Una cifra mucho más elevada que esos 570.600 sancionados en los últimos 10 años.

De esos 15 millones de conductores, el 43% (12 millones) afirman conducir habitualmente por encima de los límites de velocidad; el 26% (7 millones) no respetar la distancia de seguridad; el 14% (3,7 mill.) conducir hablando por el móvil, y el 10% (2,8 mill.) hacerlo bajo la influencia del alcohol. Sin embargo, de todos ellos solo uno de cada cinco (el 22%) reconoce haber sido sancionado alguna vez.

Otros 220.000 conductores (0,8%) llegan a admitir que suelen circular por autovía a 200 km/h o más y 245.000 (0,9%) que lo hacen en zona urbana a 110 km/h o incluso por encima. Finalmente, un total de 355.000 personas (1,3%) reconocen que en el último año han conducido bajo los efectos de un consumo elevado de alcohol, drogas o ambas cosas y otros 328.000 (1,2%) sin haberse sacado siquiera el carné.

Género masculino

El perfil del conductor reincidente es mayoritariamente hombre (80%), de mediana edad (entre 30 y 49 años) y con más de 10 años de carné (80%). La infracción principal que comete es el exceso de velocidad: hay incluso un 2,2% de conductores, 590.000, que reconoce circular semanalmente superando en más de 60 km/h los límites de velocidad, lo que equivale a conducir a más de 180 km/h en una autovía. A nivel regional las comunidades de Castilla y León, Asturias y la Comunidad Valenciana son aquellas donde más conductores admiten reincidir en estos comportamientos peligrosos al volante. ●



CORGAL AUTOMÓVILES

Pol. Ind. A Grela Bens
C/ Gutemberg, 14
15008 A Coruña
Tel.: 981 14 55 67

Avenida del Mar, 120
Polígono de Gándara
15570 Narón. Ferrol
Tel.: 981 39 74 10

C/ Titanio, parcela 17-i8
Pol. Ind. Bertoa
15105 Carballo
Tel.: 881 505 110

www.corgalautomoviles.com

Emisiones CO₂ combinadas WLTP correlado a NEDC (g/km): 104-131.

Emisiones CO₂ combinadas WLTP (g/km): 122-146. Consumo combinado WLTP (l/100km): 4,7-6,4.

PVPB Kia Ceed Tourer 1.0 T-GDI 74kW (100CV) Concept (incluido impuestos, transporte y acciones promocionales). No incluye gastos de gestión ni matriculación. Oferta aplicable para clientes particulares que entreguen un vehículo usado y financien con Banco Cetelem S.A.U. un importe mínimo de 11.000€ a través de la campaña Flexiplan, a un plazo y permanencia mínimos de 36 meses. Oferta incompatible con otras ofertas financieras, válida hasta el 31/07/2020 en concesionarios de Península y Baleares. Consulta condiciones en www.kia.com. Modelo visualizado no se corresponde con el ofertado. *Consultar manual de garantía Kia.



El Seat León, más seguro y tecnológico

Tras tres años de trabajo y una inversión que supera los 1.100 millones de euros, Seat pone en el mercado el modelo más seguro y conectado de su historia.

● CÉSAR J. ALONSO ●

La marca automovilística española está llevando a cabo el lanzamiento del nuevo León, un proceso previsto inicialmente para el mes de marzo, pero que se ha tenido que retrasar por la pandemia.

Lanzado al mercado en 1999, el León alcanza ahora su cuarta generación habiéndose convertido en uno de los pilares de Seat después de superar los 2,2 millones de unidades vendidas, de ellas, más de un millón pertenecientes a la anterior generación.

Diseñado, desarrollado y producido en las instalaciones de Martorell (Barcelona), el recién llegado será el primer modelo de Seat en incorporar versiones electrificadas junto a las ya habituales diésel, de gasolina y de gas.

El renovado modelo utiliza la

plataforma MQB Evo del grupo Volkswagen, que le permite incorporar la última tecnología, un amplio abanico de asistentes de seguridad y motores eficientes y electrificados.

Más grande

El diseño del León muestra una gran evolución, las líneas se han suavizado y sus proporciones han mejorado, con un frontal ahora más definido y una trasera marcada por la luz LED que recorre todo el ancho de la zaga.

La carrocería de cinco puertas crece hasta 4,36 m (+8,5 cm), y su distancia entre ejes también 5 cm. La versión familiar (Sportstourer) se va a los 4,64 metros (+9,3 cm). Esto no solo permite contar con un mayor espacio interior para los ocupantes sino que también motiva un incremento del espacio de



Múltiples novedades

Carrocerías de cinco puertas y Sport Tourer, renovada imagen, conectividad, seguridad y cinco tecnologías de propulsión (gasolina, diésel, mild hybrid, híbrida enchufable y gas GNC), son los puntos fuertes del nuevo Seat León.



carga del maletero hasta los 620 litros (+30 l) en la versión Sportback, mientras que la de cinco puertas permanece con los 380 litros del anterior.

El interior es minimalista, con superficies lisas y materiales de tacto agradable y buena calidad de acabados. La iluminación interior envolvente contribuye a generar un ambiente acogedor.

Propulsión

Uno de los puntos fuertes del nuevo León es el amplio abanico de opciones de propulsión que ofrece, con hasta cinco diferentes tecnologías: gasolina, diésel, mild hybrid, híbrida enchufable y de gas.

Las motorizaciones de gasolina son la 1.0 TSI con potencias de 90 y 110 CV, 1.5 TSI, también con dos versiones de potencia: 130 y 150 CV; y la más potente 2.0 TSI de 190 CV con caja automática DSG.

El apartado diésel está cubierto por el 2.0 TDI en versiones de 115

y 150 CV. Esta última está disponible, además de con caja manual, con cambio DSG y la tracción integral 4Drive.

Las versiones micro híbrid, calificadas con etiqueta ECO de la DGT, serán las 1.0 eTSI de 110 CV y la 1.5 eTSI de 150 CV, ambas con un cambio DSG específico.

Tras el verano, el León recibirá, por primera vez en su historia, un sistema de propulsión híbrido enchufable (etiqueta CERO) que combina el funcionamiento de un motor eléctrico y el de un TSI de 1,4 litros, que rinden una potencia combinada de 204 CV.

Finalmente, antes de finalizar el año, se incorporará a la familia León una mecánica TGI de gas natural comprimido GNC y 130 CV de potencia (etiqueta ECO).

Equipado y seguro

La marca española ofrece la nueva generación del León en versiones de acabado Reference, Style,

Xcellence y FR. Se trata del primer modelo de Seat totalmente conectado. Su equipamiento general se ha visto reforzado con elementos destacados como el climatizador de tres zonas o la apertura eléctrica del portón trasero manos libres del Sportstourer.

El Digital Cockpit muestra un panel de instrumentos con pantalla de 10,25 pulgadas configurable. La pantalla de infoentretenimiento central, de 8,25", crece hasta las 10" en el caso del Navi Sistem, que cuenta con navegador 3D, conexión a internet y control por voz y gestual. El sistema Full Link de conectividad de dispositivos móviles, la conexión a internet, la tarjeta SIM integrada y el servicio e-Call de llamada de emergencia están también disponibles. Por último, la aplicación Seat Connect facilita el control remoto de diversas funciones de alerta, bloqueo y de gestión de carga en el caso de las versiones eléctricas, que mejoran la seguridad y maximizan el confort.

Por su alto contenido en sistemas de seguridad, el nuevo modelo se convierte en el Seat más seguro de la historia, puesto que puede montar elementos como el asistente de atascos, el control de crucero predictivo, el control dinámico de chasis, el aviso de salida de carril, el control de ángulo muerto, el asistente de emergencia, el asistente de viaje o el sistema de advertencia de apertura de puerta, entre otros.

El escalado de precios de la cuarta generación del modelo de Seat arranca en los 15.900 euros, que es el precio fijado para la versión de acceso a la gama, el León 1.0 TSI de 90 CV en acabado Reference, con campañas promocionales y financiación incluidas. ●



Citroen lanza un renovado C3, muy personalizable

● REDACCIÓN ●

La nueva versión actualizada del Citroën C3 llega al mercado nacional con casi un centenar de posibilidades de personalización, tras haberse vendido durante el año pasado más de 235.000 unidades del anterior modelo en todo el mundo, 22.000 de ellas en España.

Desde su lanzamiento en 2016, la tercera generación del modelo urbano de la marca francesa acumula un total de 750.000 unidades vendidas en todo el mundo. Ahora con su reactualización se brinda a los compradores la posibilidad de diseñar su propio C3.

La renovación estética empieza por el frontal, ahora más decidido e inspirado en los últimos prototipos de la marca y que cuenta con nue-

vos faros de luces LED. La personalización es una de las características que definen a la nueva generación del C3. Cuatro colores de techo, siete tonos de carrocería, sumados a tres decoraciones de techo inéditas y cuatro packs de color permiten hasta 97 combinaciones diferentes, según anuncia Citroën.

También disponemos de diversas posibilidades de customización en el habitáculo, que incluye de serie un ambiente interior inspirado en las líneas limpias y el minimalismo escandinavo. Además, se puede elegir entre dos ambientes opcionales, de estética contemporánea.

Propulsores

El renovado modelo compacto de Citroën está disponible con dos motores de gasolina PureTech de

83 o 110 CV de potencia, así como con un motor de diésel BlueHDi de 100 CV, con cambio manual. La firma francesa ofrece la opción de una caja de cambios automática de seis velocidades.

En cuanto a los elementos de ayuda a la conducción disponibles, el C3 cuenta con avanzadas tecnologías de ayuda a la conducción, entre las que podemos destacar la ayuda al estacionamiento delantero, acceso al vehículo y arranque sin llaves, ayuda al arranque en pendiente, la alerta de cambio involuntario de carril y la cámara de visión trasera.

La tarifa de precios parte de los 12.600 euros del C3 con motor PureTech de gasolina de 83 CV. Por su parte el C3 diésel, en acabado "C-Series", cuesta 18.550 euros. ●

Toyota actualiza el Land Cruiser, que llegará tras el verano con un nuevo motor de 204 caballos

● REDACCIÓN ●

Coincidiendo con el 70 aniversario del lanzamiento del modelo, Toyota renueva su todoterreno Land Cruiser, y lo ofrece ahora con un nuevo motor de 204 CV, nuevos sistemas de seguridad y mayores opciones de conectividad. El nuevo modelo ya está disponible en preventa aunque las primeras unidades no se entregarán hasta pasar el verano.

Una de las grandes novedades es la nueva motorización de 2,8 litros diésel de 204 CV de potencia, lo que supone un incremento de 27 CV respecto al anterior.

Otra novedad relevante es la mayor dotación de sistemas de seguridad con la llegada de Toyo-

ta Safety Sense 2 a la gama, que incluye sistema de seguridad precolisión con detección de peatones y ciclistas, control de crucero adaptativo inteligente, aviso de cambio involuntario de carril o reconocimiento de señales de tráfico, entre otros elementos.

Además, el Land Cruiser incluye ahora mayores posibilidades de conectividad gracias a la integración móvil a través de Apple CarPlay y Android Auto, de forma que la pantalla de 8 pulgadas permite replicar diferentes aplicaciones del teléfono.

Los precios de comercialización parten de los 40.000 euros con carrocería tres puertas y de los 43.100 euros con carrocería de cinco puertas. ●



Venir a Renault antes de irte de vacaciones ¡compensa y mucho!

SERVICIO POSVENTA Renault
*Consulta condiciones.

RENAULT
Passion for life

Haz tu

REVISIÓN DE VERANO

con CAMBIO DE ACEITE y llévate la

PRE-ITV GRATIS*

*Operación valorada en 70€

Ahora más que nunca, cuidar de tu coche es cuidar de ti

now



La lógica te llevará desde A hasta B.
El alma te conducirá donde desees.

Macan Soul Pack.
Irracionalmente lógico.

www.porsche-macan.es

Macan Soul Pack Renting

700 €/mes*
IVA no incl.

48 meses

Entrada: 18.992,38 €
15.000 km/año

Centro Porsche A Coruña

Avda. das Mariñas 286
15172 - Perillo - Oleiros (A Coruña)
Tel: 981 145 544
porsche-aconuna.com

*Oferta Volkswagen Renting S.A. para un Porsche Macan Soul Pack. Plazo 48 meses. 48 cuotas de 700€ (IVA no incluido). Entrada: 18.992,38 € (IVA no incluido). Kilometraje: 15.000 km/año. Incluye mantenimiento, reparaciones y seguro a todo riesgo sin franquicia. Incluye cambio de neumáticos. Para otras versiones o equipamientos, consulte con su Centro Porsche. Oferta válida hasta 31/08/2020 salvo variación en las condiciones del precio del vehículo. Incompatible con otras financieras. Consumo de combustible combinado (WLTP): 10,3 l/100 km. Emisiones CO₂ combinado (WLTP): 233 g/km. Emisiones CO₂ combinado (NEDC correlado): 185 g/km.



PORSCHE
Centro Porsche A Coruña